

- **F1-Design**
- **Lithium Batterien**
- **Elektromotor**
mit 4 Leistungsstufen
- **Verstellbar**
für Körpergrößen von
125 - 195 cm



Der perfekte Mietkart für Erwachsene und Kinder

- _ Ultrastarkes, hochfunktionales Carbon-Doppelbodenchassis im F1-Style
- _ Leichte, schnellladende und intelligent überwachte Lithium-Batterien
- _ Motorensteuerung mit 4 Leistungsstufen für alle Fahrniveaus
- _ Einfache Pedal- und Sitzverstellung für Körpergrößen von 125 - 195cm
- _ Exklusiv für den Elektrobetrieb entwickelt
- _ Herausragende, drei Jahre erprobte Schweizer Qualität
- _ Zukunftsorientierte Technologien

Elektrisch angetriebene Karts

- _ Haben ein sehr hohes Drehmoment
- _ Bieten hohe Sicherheit für Fahrer und Kartbahnbetreiber
- _ Verursachen keine störenden Abgase
- _ Benötigen keine teuren Luftabsauganlagen
- _ Verursachen keinen Lärm
- _ Sind auch bei ökologisch denkenden Kunden und Behörden akzeptiert

Lithium-Batterien

- _ Lassen sich dank sehr kleinem Kapazitätsverlust pro Ladung bis 10'000 Mal wieder aufladen
- _ Haben dank hoher Energiedichte ein geringes Gewicht
Mit 30 kg Batterien kann 30 min voll gefahren werden
- _ Haben eine hohe Leistungsaufnahme und Leistungsabgabe
6 kW max. Aufnahme / 10 kW max. Abgabe
- _ Haben eine hohe Spannungsstabilität
- _ Haben eine minimale Wärmeentwicklung

Frei programmierbare 4-Stufen-Motorensteuerung

Dank der frei programmierbaren 4-Stufen-Motorensteuerung kann der Tomkart über ein Computer-Interface optimal an eine Kartbahn und das Fahrniveau der Kunden angepasst werden.

Der Fahrer kann über einen Schalter beim Lenkrad zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahren wechseln. Ein Kartbahnmitarbeiter kann mit einem Drehschalter die gewünschte, dem Niveau des Fahrers entsprechende, Vorwärtsfahrstufe einstellen. Optional kann die Fahrstufe über eine Funkfernsteuerung eingestellt werden. Dank dem geringen Gewicht und dem hohen Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen, bietet der Tomkart schon mit einer Leistung von 3.5 kW bzw. 4.5 PS sehr viel Fahrspass.

Carbonchassis

Das Tomkart Carbon-Chassis ist elastisch aber trotzdem formstabil. Ein Stahlrohr-Chassis verformt sich während des Gebrauchs irreversibel. Das leichte und elastische Tomkart Carbon-Verbundstoffchassis kommt immer wieder in die Ursprungsform zurück.

Fahr- und Ladezeiten der Batterien

Ein Tomkart braucht, wenn er im Mietkartbetrieb gefahren wird, etwa 1 Ah Strom pro Minute und hat dadurch eine Autonomie von **über 30 min**. Die **Ladezeit** der Batterien ist nur etwa **halb so lange wie die Fahrzeit**. Für 8 min Fahrzeit braucht es knapp 5 min zum Nachladen, für 10 min knapp 6 min.

Ladezyklen

Die Lebensdauer hängt von vielen Faktoren wie der durchschnittlichen Fahrzeit, dem Ladegerät oder der Kartbahn ab. Im Mitkartbetrieb halten die Lithium-Batterien bis 10'000 Ladezyklen. Dank dem intelligentem Batteriecontrolling gewähren wir unter Einhaltung der Einsatzbedingungen eine pro-Rata Garantie für 5'000 Nominal-Zyklen (10 Ah/8-10 min fahren).

Geschwindigkeit

Mit den empfohlenen Einstellungen für den **Mietbetrieb** erreicht der Tomkart **55 km/h**, mit der maximal möglichen Dauerleistung von 10 kW / 13.5 PS erreicht der Tomkart **über 100 km/h**. Die kurzzeitige Höchstleistung des Motors beträgt 16 kW.

Anzahl Karts auf einer Kartbahn

Pro 50 m Kartbahn kann etwa ein Kart fahren.

300 m Kartbahn -> 6-7 Karts gleichzeitig auf der Bahn

500 m Kartbahn -> 10-12 Karts gleichzeitig auf der Bahn

Mit einem Tomkart sind 4-5 Läufe a 8 min pro Stunde möglich.

Ein Tomkart hält, bei 8 min Fahrzeit pro Lauf, 3 Läufe durch ohne nachzuladen. Mit 2-3 min Nachladen zwischen den Läufen sind 4-5 Läufe möglich, bis die Akkus wieder komplett geladen werden müssen.

Mit eineinhalb Tomkarts bzw. drei Halbflotten kann ununterbrochen gefahren werden.

Zwei Halbflotten (4 rote + 4 blaue Karts) fahren frisch geladen los während die dritte Halbflotte (4 gelbe Karts) an den Ladestationen aufgeladen wird. Nach 8 min kommen die roten und blauen Karts in die Boxengasse zurück. Die roten Karts fahren an die Ladestationen. Die blauen Karts werden sofort wieder eingesetzt zusammen mit den frisch geladenen gelben Karts.

Nach weiteren 8 min Fahrzeit kommen die blauen und die gelben Karts wieder in die Boxengasse. Die blauen Karts mit schon 2 Fahrten ohne Nachladung fahren an die Ladestationen. Die gelben Karts werden sofort wieder eingesetzt zusammen mit den roten Karts. usw.

Preise

Ein Tomkart kostet in der Grundausführung gut 7000 Euro.

Dazu kommen noch die Lithium-Batterien für 3500 Euro. Es gilt zu beachten, dass der Strom für die zu erwartenden 10'000 Ladezyklen nur 500 Euro kostet, die entsprechende Menge Benzin oder Gas aber 4500 Euro (3000l zu 1.5 Euro) oder sogar 7500 Euro (3000l schadstoffarme Aspenbenzin zu 2,5 Euro).

Pro zwei bis drei Tomkarts wird ein Ladegerät für etwa 1500 Euro benötigt.

Über die ganze Lebensdauer des Karts gesehen, ist ein Tomkart bei deutlich höherer Lebensqualität bezogen auf Lärm und Luftqualität in der Kartbahn, eher günstiger als ein Benzinkart. Bei neuen Bahnprojekten ist der Tomkart unschlagbar, da die teure Luftabsauganlage entfällt.

Technische Angaben

- _ **Hochfestes 12-lagiges Karbon-Doppelbodenchassis**
- _ **Hochleistungs 10C LiPo-Batterien**
[50 V / 40 Ah / 30 kg / max. Leistungsaufnahme 6 kW / max. Leistungsabgabe 10 kW / bis 10'000 Ladezyklen dank intelligentem Batteriemanagementsystem
- _ 50 V Lynchmotor mit über 90% Wirkungsgrad und einer Leistung von 16 kW / 52 Nm
- _ Wartungsfreier Zahnriemenantrieb
- _ 40 mm Hohlachse
- _ Hydraulische Bremse mit innenbelüfteter Bremsscheibe
- _ Bridgestone Reifen
- _ Carbonschalensitz
- _ Kompletter Rundumschutz
- _ Verstärkte und verstellbare Achsschenkel
- _ Ergonomisches Sportlenkrad
- _ 150 kg inkl. Batterien

Optionen

- _ Ladezustandsanzeige
- _ Bodenladestation
- _ Funkgesteuertes DeHaardt-Drosselungssystem
- _ Batterieladegeräte
- _ Verschiedene Farbkombinationen

Die EI-Kart AG

Die EI-Kart AG ist fest in der Schweizer Kartszene etabliert. Sie baut seit 20 Jahren Elektrofahrzeuge und seit über 15 Jahren betreibt sie Go-Kartbahnen und entwickelt selber Elektrokarts.

Im neuen Tomkart steckt diese ganze Erfahrung und über drei Jahre Entwicklungs- und Testarbeit auf den Kartbahnen in Winterthur und Spreitenbach. Unter www.kart.ch erfahren Sie mehr über die Aktivitäten der EI-Kart AG.